

Tecnología Avanzada del Asfalto para Vías Rurales y Urbanas

Ingeniería | Ingeniería de Transporte y Vías | para estudiantes de posgrado | 4 semanas

Descripción del Curso

Este curso ofrece una visión integral y avanzada sobre las tecnologías del asfalto, centrado en su aplicación para el diseño, construcción y mantenimiento de vías rurales y urbanas. Está diseñado especialmente para estudiantes de posgrado en Ingeniería, con un enfoque en Ingeniería de Transporte y Vías, quienes buscan profundizar en las propiedades, tipos y técnicas innovadoras relacionadas con el uso del asfalto en infraestructura vial.

A lo largo de cuatro semanas intensivas, los participantes explorarán desde la composición química y física del asfalto, hasta las tecnologías emergentes que optimizan su desempeño y durabilidad. Se abordarán además metodologías para la selección adecuada del material asfáltico según condiciones ambientales y de tráfico, así como aspectos relacionados con la sostenibilidad y el impacto ambiental.

El curso utiliza una metodología combinada que incluye clases magistrales, análisis de casos de estudio, actividades prácticas y discusiones dirigidas, fomentando un aprendizaje crítico y aplicado. Al finalizar, los estudiantes estarán capacitados para evaluar, seleccionar y diseñar soluciones asfálticas eficientes y sostenibles, con un sólido fundamento teórico y práctico adaptado a contextos rurales y urbanos.

Objetivos Generales

- Comprender y explicar las propiedades y comportamiento del asfalto en diferentes condiciones ambientales y de carga.
- Aplicar técnicas avanzadas para el diseño y evaluación de mezclas asfálticas adecuadas para vías rurales y urbanas.
- Analizar críticamente las tecnologías emergentes y sostenibles en la fabricación y mantenimiento de pavimentos asfálticos.
- Integrar normativas y mejores prácticas internacionales en la planificación y ejecución de proyectos viales con asfalto.

Competencias

- Analizar las propiedades físico-químicas y mecánicas del asfalto y sus implicaciones en el comportamiento vial.
- Diseñar mezclas asfálticas optimizadas para diferentes condiciones de tráfico y clima en vías rurales y urbanas.
- Evaluar tecnologías innovadoras y sostenibles aplicadas al mejoramiento y mantenimiento de pavimentos asfálticos.
- Aplicar normativas y estándares internacionales en la selección y uso del asfalto en proyectos de infraestructura vial.

- Interpretar resultados de pruebas de laboratorio y campo para la caracterización y control de calidad del asfalto.
- Desarrollar propuestas técnicas fundamentadas para la rehabilitación y conservación de pavimentos asfálticos.

Requerimientos

- Conocimientos básicos en ingeniería de materiales y mecánica de suelos.
- Fundamentos previos en ingeniería de transporte o infraestructura vial.
- Acceso a bibliografía especializada y software básico para análisis de mezclas asfálticas.
- Habilidades básicas en interpretación de datos técnicos y normativas de construcción vial.

Unidades del Curso

Unidad 1: Fundamentos y Propiedades del Asfalto

Objetivos de Aprendizaje

- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de describir la composición química y las propiedades físicas del asfalto bajo diferentes condiciones climáticas, utilizando terminología técnica precisa.
- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de analizar el comportamiento mecánico del asfalto frente a cargas variables mediante la interpretación de datos experimentales y modelamientos teóricos.
- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de comparar y evaluar las propiedades del asfalto en función de su aplicación en vías rurales y urbanas, fundamentando sus conclusiones en estudios científicos actuales.
- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de aplicar métodos avanzados para caracterizar las propiedades del asfalto y predecir su desempeño en condiciones ambientales específicas, mediante el uso de software especializado.

Contenidos Temáticos

1. Composición química del asfalto

- **1.1. Origen y formación del asfalto:** Procesos geológicos y petroquímicos que dan lugar al asfalto natural y sus diferencias con el asfalto modificado.
- **1.2. Constituyentes principales:** Asfaltenos, resinas, aromáticos y saturados, sus estructuras químicas y proporciones típicas.
- **1.3. Reacciones químicas en el asfalto:** Oxidación, envejecimiento y sus implicaciones en la durabilidad.
- **1.4. Métodos analíticos para caracterización química:** Cromatografía, espectroscopía infrarroja (FTIR), resonancia magnética nuclear (RMN), análisis elemental.

2. Propiedades físicas del asfalto bajo diferentes condiciones climáticas

- **2.1. Propiedades viscoelásticas:** Viscosidad, módulo de rigidez, comportamiento dependiente de temperatura y tiempo.
- **2.2. Efecto de la temperatura:** Transición vítrea, punto de ablandamiento, comportamiento en frío y calor extremos.
- **2.3. Comportamiento frente a la humedad y envejecimiento ambiental:** Cambios físicos y estructurales inducidos por la humedad y radiación UV.
- **2.4. Ensayos para propiedades físicas:** Penetración, punto de ablandamiento (Ring and Ball), viscosidad rotacional, ductilidad.

3. Comportamiento mecánico del asfalto frente a cargas variables

- **3.1. Fundamentos de mecánica del asfalto:** Conceptos de tensiones, deformaciones, y comportamiento viscoelástico y viscoplástico.
- **3.2. Modelos teóricos:** Modelos de Maxwell, Kelvin-Voigt, y modelos constitutivos avanzados para predecir respuesta mecánica.
- **3.3. Análisis de datos experimentales:** Interpretación de resultados de pruebas de laboratorio como ensayo de fatiga, creep, recuperación y módulo dinámico.
- **3.4. Influencia de la frecuencia y temperatura en la respuesta mecánica:** Diagramas maestro y su construcción.

4. Comparación y evaluación de propiedades del asfalto según aplicación en vías rurales y urbanas

- **4.1. Requerimientos específicos para vías rurales:** Cargas, tráfico, condiciones climáticas predominantes y su impacto en la selección del asfalto.
- **4.2. Requerimientos para vías urbanas:** Tráfico pesado, exposición a agentes químicos, demandas específicas de durabilidad y mantenimiento.
- **4.3. Estudios científicos y casos prácticos:** Revisión crítica de literatura actual sobre desempeño del asfalto en diferentes contextos.
- **4.4. Criterios de selección y diseño:** Evaluación comparativa basada en propiedades mecánicas y físicas, costo-beneficio y sostenibilidad.

5. Métodos avanzados para caracterización y predicción del desempeño del asfalto

- **5.1. Técnicas instrumentales avanzadas:** Microscopia electrónica, espectroscopía avanzada, análisis térmico diferencial (DSC, TGA).
- **5.2. Software especializado para modelamiento:** Descripción de herramientas como MEPDG (Mechanistic-Empirical Pavement Design Guide), Viscoelastic Continuum Damage (VECD).
- **5.3. Simulación numérica del comportamiento del asfalto:** Modelos de elementos finitos, simulación del envejecimiento y comportamiento bajo cargas repetidas.

- **5.4. Integración de datos experimentales y modelado:** Validación de modelos con datos de laboratorio y campo para predicción confiable.

Actividades

Actividad 1: Análisis químico comparativo de muestras de asfalto

Objetivo: Describir la composición química del asfalto utilizando terminología técnica precisa.

Descripción paso a paso:

- Se proporcionarán diferentes muestras de asfalto (natural y modificado).
- Utilizando datos proporcionados de espectroscopía FTIR y cromatografía, los estudiantes identificarán y cuantificarán los componentes principales.
- Elaborarán un reporte técnico describiendo la composición química y relacionándola con posibles propiedades físicas.

Organización: Grupos de 3 estudiantes.

Producto esperado: Informe técnico con análisis y conclusiones.

Duración estimada: 3 horas.

Actividad 2: Modelamiento y análisis del comportamiento mecánico del asfalto

Objetivo: Analizar el comportamiento mecánico del asfalto frente a cargas variables mediante interpretación de datos y modelamientos teóricos.

Descripción paso a paso:

- Se entregarán datos experimentales de ensayos de fatiga y módulo dinámico.
- Los estudiantes aplicarán modelos teóricos (Maxwell, Kelvin-Voigt) para ajustar y explicar los resultados.
- Usarán software de modelado básico para simular el comportamiento bajo distintas condiciones de carga y temperatura.
- Presentarán una discusión crítica de los resultados obtenidos.

Organización: Parejas.

Producto esperado: Presentación y reporte analítico.

Duración estimada: 4 horas.

Actividad 3: Evaluación comparativa del asfalto para vías rurales y urbanas

Objetivo: Comparar y evaluar las propiedades del asfalto según aplicación en vías rurales y urbanas, fundamentando conclusiones en estudios científicos.

Descripción paso a paso:

- Revisión y análisis de artículos científicos recientes sobre desempeño del asfalto en diferentes contextos.
- Elaboración de una matriz comparativa de propiedades y requerimientos.

- Discusión en grupo sobre las ventajas y limitaciones del asfalto para cada tipo de vía.
- Redacción de un ensayo crítico que sintetice los hallazgos.

Organización: Individual.

Producto esperado: Ensayo crítico y matriz comparativa.

Duración estimada: 3 horas.

Actividad 4: Uso de software especializado para predicción del desempeño del asfalto

Objetivo: Aplicar métodos avanzados para caracterizar propiedades y predecir desempeño en condiciones ambientales específicas mediante software.

Descripción paso a paso:

- Introducción guiada al software MEPDG o similar, con explicación de sus funcionalidades.
- Carga de datos experimentales y parámetros climáticos para simulación.
- Configuración de escenarios de desempeño para vías rurales y urbanas.
- Análisis de resultados y generación de informes.

Organización: Grupos de 4 estudiantes.

Producto esperado: Reporte de simulación y recomendaciones técnicas.

Duración estimada: 5 horas.

Evaluación

Evaluación diagnóstica

Qué se evalúa: Conocimientos previos sobre composición química y propiedades básicas del asfalto.

Cómo se evalúa: Cuestionario de opción múltiple y preguntas abiertas.

Instrumento sugerido: Test en línea o impreso con preguntas sobre fundamentos del asfalto.

Evaluación formativa

Qué se evalúa: Progreso en la comprensión y aplicación de conceptos relacionados con composición química, propiedades físicas y análisis mecánico.

Cómo se evalúa: Revisión de informes de actividades, participación en discusiones, retroalimentación en el uso de software.

Instrumento sugerido: Rúbricas para informes técnicos, observación directa y retroalimentación escrita.

Evaluación sumativa

Qué se evalúa: Capacidad para describir, analizar, comparar y aplicar métodos avanzados sobre las propiedades del asfalto conforme a los objetivos de la unidad.

Cómo se evalúa: Examen escrito teórico-práctico y proyecto final integrador que incluya modelación y análisis crítico.

Instrumento sugerido: Examen con preguntas de desarrollo y análisis de casos, además de presentación y entrega de proyecto final con rúbrica detallada.

Unidad 2: Diseño y Caracterización de Mezclas Asfálticas

Objetivos de Aprendizaje

- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de aplicar metodologías avanzadas para el diseño de mezclas asfálticas que optimicen el desempeño estructural y funcional según el tipo de vía.
- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de realizar y analizar pruebas de laboratorio para la caracterización física y mecánica de las mezclas asfálticas, evaluando su adecuación bajo diferentes condiciones de carga y ambientales.
- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de seleccionar materiales y componentes para mezclas asfálticas basándose en criterios técnicos y normativos, adaptados a las especificaciones de vías rurales y urbanas.
- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de interpretar resultados experimentales y normativos para justificar el diseño y la elección de mezclas asfálticas en proyectos viales, integrando aspectos de sostenibilidad y durabilidad.

Contenidos Temáticos

1. Fundamentos del diseño de mezclas asfálticas

- **Introducción al diseño de mezclas asfálticas:** Principios básicos, importancia del diseño en el desempeño vial y contexto de vías rurales y urbanas.
- **Clasificación de mezclas asfálticas:** Tipos de mezclas (densa, abierta, porosa), sus propiedades y aplicaciones específicas.
- **Metodologías avanzadas de diseño:** Método Marshall, método Superpave, método gyratory y su comparación para casos rurales y urbanos.

2. Selección y caracterización de materiales para mezclas asfálticas

- **Materiales constituyentes:** Agregados, ligantes asfálticos, aditivos y su influencia en el comportamiento de la mezcla.
- **Propiedades físicas y mecánicas de los materiales:** Densidad, absorción, granulometría, viscosidad y ductilidad del ligante.
- **Criterios normativos para selección de materiales:** Normas nacionales e internacionales aplicables a vías rurales y urbanas.

3. Pruebas de laboratorio para caracterización de mezclas asfálticas

- **Preparación de muestras:** Compactación, moldeado y curado de muestras para pruebas.
- **Ensayos físicos:** Densidad, contenido de aire, absorción y granulometría posterior a compactación.

- **Ensayos mecánicos:** Resistencia a la tracción indirecta, módulo resiliente, resistencia a la fatiga, deformación permanente (rutting) y adherencia.
- **Ensayos de comportamiento bajo condiciones ambientales:** Pruebas de envejecimiento del ligante, susceptibilidad a la humedad y variabilidad térmica.

4. Metodologías para el diseño optimizado de mezclas asfálticas

- **Diseño basado en desempeño estructural:** Consideración de cargas, espesores y vida útil proyectada.
- **Diseño basado en desempeño funcional:** Permeabilidad, resistencia al deslizamiento, y control de ruido.
- **Optimización multi-criterio:** Integración de criterios técnicos, económicos y ambientales.

5. Interpretación de resultados experimentales y normativos para la toma de decisiones

- **Análisis de resultados de laboratorio:** Evaluación comparativa frente a especificaciones técnicas.
- **Justificación del diseño y selección de mezcla:** Argumentación técnica basada en evidencia experimental y normativa.
- **Aspectos de sostenibilidad y durabilidad:** Incorporación de materiales reciclados, reducción de huella ambiental y prolongación de vida útil.
- **Adaptación del diseño a condiciones específicas de vías rurales y urbanas:** Consideración de tráfico, clima y mantenimiento.

Actividades

Diseño aplicado de mezcla asfáltica según tipo de vía

Objetivo: Aplicar metodologías avanzadas para el diseño de mezclas asfálticas optimizadas según tipo de vía.

Descripción:

- Se proporcionan datos de tráfico, clima y materiales disponibles para un proyecto vial rural y otro urbano.
- En grupos, los estudiantes diseñan dos mezclas asfálticas (una para rural y otra para urbana) aplicando métodos Superpave y Marshall.
- Elaboran un informe comparativo justificando la selección de materiales y metodología.

Organización: Grupos de 3-4 estudiantes.

Producto esperado: Informe técnico con diseño detallado y justificación.

Duración estimada: 4 horas.

Práctica de laboratorio: caracterización física y mecánica de mezclas asfálticas

Objetivo: Realizar y analizar pruebas de laboratorio para evaluar propiedades físicas y mecánicas de las mezclas.

Descripción:

- Preparación y compactación de muestras dadas.
- Realización de ensayos de densidad, contenido de aire y resistencia a la tracción indirecta.

- Análisis y discusión de resultados en función de normativas aplicables.

Organización: Parejas.

Producto esperado: Reporte de laboratorio con análisis crítico y recomendaciones.

Duración estimada: 6 horas (incluye tiempo de ensayo y análisis).

Evaluación crítica de materiales y normativas para mezclas asfálticas

Objetivo: Seleccionar materiales y componentes basados en criterios técnicos y normativos.

Descripción:

- Revisión de especificaciones normativas nacionales e internacionales sobre materiales para mezcla.
- Estudio de casos con diferentes tipos de agregados y ligantes.
- Discusión en clase para decidir la mejor opción para un proyecto vial específico.

Organización: Individual y luego discusión en grupos.

Producto esperado: Presentación breve con justificación técnica del material seleccionado.

Duración estimada: 3 horas.

Estudio de caso: integración de sostenibilidad y durabilidad en el diseño de mezclas

Objetivo: Interpretar resultados experimentales y normativos para justificar un diseño sostenible y duradero.

Descripción:

- Análisis de un caso real con inclusión de materiales reciclados y aditivos.
- Evaluar impactos ambientales y proyecciones de vida útil.
- Elaborar un documento de propuesta justificando la elección y diseño.

Organización: Grupos de 3 estudiantes.

Producto esperado: Documento técnico con análisis integral del diseño.

Duración estimada: 5 horas.

Evaluación

Evaluación diagnóstica

Qué se evalúa: Conocimientos previos sobre diseño y caracterización de mezclas asfálticas, materiales y normativas básicas.

Cómo se evalúa: Cuestionario en línea con preguntas de opción múltiple y cortas.

Instrumento sugerido: Plataforma LMS o formulario digital.

Evaluación formativa

Qué se evalúa: Progreso en la aplicación práctica de metodologías, realización y análisis de pruebas, y selección de materiales conforme a normativas.

Cómo se evalúa: Revisión de informes de actividades, retroalimentación en clase y autoevaluaciones grupales.

Instrumento sugerido: Rubricas para informes y presentaciones, listas de cotejo para práctica de laboratorio.

Evaluación sumativa

Qué se evalúa: Competencia integral para diseñar y caracterizar mezclas asfálticas, interpretar resultados experimentales y justificar decisiones de diseño con enfoque en sostenibilidad y durabilidad.

Cómo se evalúa: Proyecto final que incluya diseño teórico, análisis de laboratorio simulado o real, selección de materiales y propuesta sustentable.

Instrumento sugerido: Rubrica detallada de evaluación del proyecto final, presentación oral y defensa técnica.

Unidad 3: Tecnologías Innovadoras y Sostenibilidad en Asfaltos

Objetivos de Aprendizaje

- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de analizar las propiedades y aplicaciones de asfaltos modificados mediante aditivos y polímeros en condiciones de carga y ambientales variables.
- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de evaluar técnicas de reciclaje de mezclas asfálticas y su impacto en la durabilidad y sostenibilidad de pavimentos rurales y urbanos.
- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de diseñar propuestas de mezclas asfálticas sostenibles incorporando materiales reciclados y alternativas ecológicas, cumpliendo con normativas internacionales vigentes.
- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de criticar tecnologías emergentes en la fabricación y mantenimiento de asfaltos, identificando ventajas y limitaciones en contextos rurales y urbanos.

Contenidos Temáticos

Tecnologías Innovadoras y Sostenibilidad en Asfaltos

- **Asfaltos modificados mediante aditivos y polímeros**
 - Introducción a los asfaltos modificados: definición, importancia y evolución.
 - Tipos de aditivos y polímeros utilizados en la modificación del asfalto:
 - Polímeros termoplásticos (SBS, EVA, etc.).
 - Asfaltos modificados con caucho.
 - Aditivos plásticos y químicos (antioxidantes, plastificantes, etc.).
 - Propiedades físico-mecánicas y rheológicas de asfaltos modificados:
 - Análisis de comportamiento ante cargas variables.
 - Respuesta frente a condiciones ambientales extremas (temperatura, humedad).
 - Durabilidad y resistencia al envejecimiento.
 - Aplicaciones prácticas en vías rurales y urbanas:

- Criterios para selección de asfaltos modificados según contexto.
- Casos de estudio y mejores prácticas.

• **Técnicas de reciclaje de mezclas asfálticas y su impacto**

- Fundamentos del reciclaje en pavimentos asfálticos:
 - Clasificación: reciclaje en caliente, en frío y reciclaje en planta.
 - Ventajas económicas y ambientales del reciclaje.
- Evaluación de la calidad de mezclas recicladas:
 - Propiedades mecánicas y durabilidad comparadas con mezclas nuevas.
 - Métodos de caracterización y control de calidad.
- Impacto en la sostenibilidad de pavimentos rurales y urbanos:
 - Reducción de huella ambiental y consumo energético.
 - Normativas y estándares internacionales para reciclaje.
- Desafíos y limitaciones en la implementación del reciclaje.

• **Diseño de mezclas asfálticas sostenibles**

- Conceptos clave en sostenibilidad aplicada al diseño de mezclas.
- Incorporación de materiales reciclados y alternativos:
 - Materiales reciclados: RAP (Reclaimed Asphalt Pavement), RAS (Recycled Asphalt Shingles).
 - Materiales alternativos ecológicos: fibras naturales, aditivos bio-basados.
- Metodologías para el diseño de mezclas sostenibles:
 - Normativas internacionales vigentes (ASTM, AASHTO, Eurocódigos).
 - Herramientas y software para diseño optimizado.
- Evaluación del desempeño y análisis de ciclo de vida (ACV) de las mezclas diseñadas.

• **Tecnologías emergentes en fabricación y mantenimiento de asfaltos**

- Tecnologías avanzadas en fabricación:
 - Uso de nano-materiales y aditivos inteligentes.
 - Mezclas asfálticas calentadas por inducción o microondas.
- Mantenimiento innovador:
 - Técnicas de autorreparación y asfaltos con propiedades de autocuración.
 - Monitoreo inteligente y control predictivo mediante sensores embebidos.
- Ventajas y limitaciones en contextos rurales y urbanos:
 - Factores económicos, técnicos y ambientales.
 - Casos de aplicación y análisis crítico.

Actividades

Análisis comparativo de asfaltos modificados

Objetivo: Analizar las propiedades y aplicaciones de asfaltos modificados mediante aditivos y polímeros.

Descripción:

- Los estudiantes recibirán fichas técnicas de diferentes asfaltos modificados con polímeros y aditivos.
- En grupos pequeños, analizarán las propiedades físicas y mecánicas reportadas y las compararán en función de condiciones de carga y ambientales.
- Discutirán casos reales de aplicación en vías rurales o urbanas y propondrán recomendaciones de uso.

Organización: Grupos de 3-4 estudiantes.

Producto esperado: Informe comparativo con análisis crítico y presentación oral.

Duración estimada: 3 horas.

Evaluación de técnicas de reciclaje en mezclas asfálticas

Objetivo: Evaluar técnicas de reciclaje y su impacto en durabilidad y sostenibilidad.

Descripción:

- Revisión bibliográfica de diferentes técnicas de reciclaje en caliente y en frío.
- Simulación de mezclas recicladas utilizando software especializado (por ejemplo, KENPAVE o equivalente).
- Análisis de resultados en términos de desempeño mecánico y sostenibilidad ambiental.

Organización: Parejas.

Producto esperado: Reporte técnico con evaluación crítica y propuesta de mejora.

Duración estimada: 4 horas.

Diseño de mezcla asfáltica sostenible

Objetivo: Diseñar mezclas asfálticas que incorporen materiales reciclados y alternativas ecológicas.

Descripción:

- Definir un escenario de proyecto para vía rural o urbana.
- Seleccionar materiales reciclados y ecológicos disponibles.
- Aplicar normativas y herramientas de diseño para formular la mezcla.
- Presentar análisis de costos, beneficios ambientales y cumplimiento normativo.

Organización: Grupos de 4 estudiantes.

Producto esperado: Propuesta formal de diseño con justificación técnica, económica y ambiental.

Duración estimada: 6 horas.

Crítica y debate sobre tecnologías emergentes

Objetivo: Criticar tecnologías emergentes en fabricación y mantenimiento de asfaltos.

Descripción:

- Investigación individual sobre una tecnología emergente asignada (nanomateriales, autorreparación, sensores, etc.).
- Preparación de un resumen crítico que incluya ventajas, limitaciones y aplicabilidad en distintos contextos.
- Debate en clase donde se confrontan y discuten las perspectivas de cada tecnología.

Organización: Individual para investigación, grupal para debate.

Producto esperado: Documento crítico y participación activa en debate.

Duración estimada: 3 horas.

Evaluación**Evaluación diagnóstica**

Qué se evalúa: Conocimientos previos sobre asfaltos modificados, reciclaje y tecnologías sostenibles.

Cómo se evalúa: Cuestionario con preguntas abiertas y de opción múltiple sobre conceptos clave.

Instrumento sugerido: Test online o en papel aplicado al inicio de la unidad.

Evaluación formativa

Qué se evalúa: Progreso en análisis, diseño y crítica de tecnologías durante las actividades.

Cómo se evalúa: Revisión continua de informes parciales, participación en debates y retroalimentación en actividades prácticas.

Instrumento sugerido: Rúbricas detalladas para informes y observación directa en presentaciones y debates.

Evaluación sumativa

Qué se evalúa: Dominio integral de los cuatro objetivos de la unidad.

Cómo se evalúa: Examen escrito con análisis de casos, diseño de mezclas y preguntas críticas; además de presentación final del proyecto de diseño sostenible.

Instrumento sugerido: Examen escrito y rúbrica para evaluación de proyecto final y presentación oral.

Unidad 4: Aplicación Práctica, Normativas y Mantenimiento de Pavimentos Asfálticos**Objetivos de Aprendizaje**

- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de interpretar y aplicar normativas internacionales relevantes para el diseño y mantenimiento de pavimentos asfálticos bajo condiciones específicas de vías rurales y urbanas.
- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de evaluar estrategias de mantenimiento y rehabilitación de pavimentos asfálticos utilizando criterios técnicos y económicos para optimizar la durabilidad del pavimento.
- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de diseñar un plan de control de calidad para la ejecución de proyectos viales asfálticos, asegurando el cumplimiento de estándares internacionales y especificaciones técnicas.

- Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de analizar casos prácticos de mantenimiento y rehabilitación de pavimentos asfálticos, proponiendo soluciones basadas en normativas y mejores prácticas internacionales.

Contenidos Temáticos

1. Introducción a las Normativas Internacionales para Pavimentos Asfálticos

- Descripción general de las normativas más relevantes (AASHTO, ASTM, Eurocódigos, y normas locales con reconocimiento internacional).
- Importancia de la normativa en el diseño y mantenimiento de pavimentos asfálticos.
- Adaptación de normativas internacionales a condiciones específicas de vías rurales y urbanas.

2. Aplicación Práctica de Normativas en Diseño y Mantenimiento

- Interpretación de los requisitos normativos para el diseño estructural del pavimento asfáltico.
- Criterios para selección de materiales según normativas internacionales.
- Normativas para evaluación y clasificación de daños en pavimentos.
- Procedimientos normativos para la programación del mantenimiento preventivo y correctivo.

3. Estrategias Técnicas y Económicas para Mantenimiento y Rehabilitación

- Tipos de mantenimiento: preventivo, correctivo y rehabilitativo.
- Evaluación técnica de intervenciones: análisis de fallas y selección de técnicas de rehabilitación (bacheo, recarpeteo, reconstrucción).
- Análisis de costos y beneficios en la toma de decisiones para mantenimiento y rehabilitación.
- Modelos de optimización para la durabilidad y vida útil del pavimento.

4. Diseño y Ejecución de Planes de Control de Calidad en Proyectos Viales Asfálticos

- Elementos esenciales del control de calidad durante la ejecución: control de materiales, procesos y resultados.
- Normas internacionales sobre control de calidad (ISO 9001, ASTM, AASHTO QA/QC).
- Metodologías para muestreo y ensayos en laboratorio y campo.
- Documentación y registro de control de calidad para auditorías y certificación.

5. Análisis y Resolución de Casos Prácticos

- Estudio de casos reales de mantenimiento y rehabilitación en vías rurales y urbanas.
- Aplicación de normativas y mejores prácticas internacionales para proponer soluciones efectivas.
- Evaluación crítica de estrategias aplicadas y resultados obtenidos.
- Elaboración de informes técnicos con recomendaciones basadas en análisis normativo y técnico.

Actividades

1. Análisis Comparativo de Normativas Internacionales

Objetivo: Interpretar y aplicar normativas internacionales para diseño y mantenimiento de pavimentos.

Descripción:

- Dividir a los estudiantes en grupos pequeños.
- Asignar a cada grupo una normativa internacional específica (AASHTO, ASTM, Eurocódigos, etc.).
- Investigar y preparar una presentación sobre los aspectos clave de la normativa asignada, enfocándose en diseño y mantenimiento para vías rurales o urbanas.
- Comparar y contrastar en plenaria las diferencias y similitudes entre normativas.
- Discutir la aplicabilidad y adaptabilidad de cada normativa a contextos locales.

Organización: Grupos

Producto esperado: Presentación comparativa y reporte escrito.

Duración: 3 horas (2 horas para investigación y preparación; 1 hora para presentación y discusión)

2. Evaluación de Estrategias de Mantenimiento y Rehabilitación

Objetivo: Evaluar estrategias técnicas y económicas para optimizar la durabilidad del pavimento.

Descripción:

- Proporcionar a los estudiantes un caso práctico con datos técnicos y económicos de un pavimento deteriorado.
- Solicitar un análisis detallado para seleccionar las mejores alternativas de mantenimiento y rehabilitación considerando criterios técnicos y costos.
- Elaborar un informe justificando la elección con cálculos y referencias normativas.

Organización: Individual o en parejas

Producto esperado: Informe técnico con análisis y recomendaciones.

Duración: 4 horas

3. Diseño de un Plan de Control de Calidad para Proyecto Vial

Objetivo: Diseñar un plan de control de calidad basado en estándares internacionales.

Descripción:

- Presentar un escenario de ejecución de un proyecto vial asfáltico.
- Solicitar a los estudiantes diseñar un plan detallado de control de calidad, incluyendo procedimientos de muestreo, ensayos, cronograma y responsables.
- Incluir aspectos normativos y criterios para asegurar la calidad.
- Presentar el plan para retroalimentación grupal.

Organización: Grupos

Producto esperado: Documento del plan de control de calidad.

Duración: 3 horas

4. Resolución de Casos Prácticos de Mantenimiento y Rehabilitación

Objetivo: Analizar casos prácticos y proponer soluciones basadas en normativas y mejores prácticas.

Descripción:

- Distribuir casos prácticos reales o simulados con diferentes tipos de fallas en pavimentos.
- En grupos, analizar el caso, identificar causas, y proponer soluciones técnicas y de mantenimiento.
- Evaluar la propuesta con referencia a normativas internacionales y criterios técnicos.
- Elaborar un informe con recomendaciones y presentación oral.

Organización: Grupos

Producto esperado: Informe técnico y presentación oral.

Duración: 4 horas

Evaluación

Evaluación Diagnóstica

Qué se evalúa: Conocimientos previos sobre normativas, mantenimiento y control de calidad en pavimentos asfálticos.

Cómo se evalúa: Cuestionario diagnóstico con preguntas abiertas y de opción múltiple.

Instrumento sugerido: Test inicial digital o en papel aplicado al inicio de la unidad.

Evaluación Formativa

Qué se evalúa: Progreso en la interpretación de normativas, análisis de estrategias de mantenimiento, diseño del plan de control de calidad y resolución de casos.

Cómo se evalúa: Revisión y retroalimentación continua de actividades, participación en discusiones y presentaciones.

Instrumento sugerido: Rúbricas para presentaciones, informes y participación en clase.

Evaluación Sumativa

Qué se evalúa: Competencia integral para interpretar normativas, evaluar estrategias, diseñar planes de control y resolver casos prácticos.

Cómo se evalúa: Examen final teórico-práctico y entrega de un proyecto integrador que incluya un análisis normativo, propuesta de mantenimiento y plan de control de calidad.

Instrumento sugerido: Examen escrito y rúbrica para proyecto integrador.